

Spisová značka:	S MUVIZ 007460/2025	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Bc. Balusková Marie /777 471 175
Č.j.:	MUVIZ 006187/2025	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes97fe2b4c	Vizovice dne:	14.04.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen ODSH MěÚ Vizovice), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 30.03.2025, který podala společnost

SMO a.s., IČ. 423 39 839, se sídlem Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice, na základě plné moci zastoupená společností Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, se sídlem Květná 1684, 769 01 Holešov, (dále také navrhovatel),

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen PČR DI Zlín) ze dne 20.03.2025 č. j. KRPZ-28698-2/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností města Vizovice, pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení:

silnice III/4915, č. uzl. úseku: 5, název úseku: Slušovice – pod Sadem, v uzlovém staničení:

km 0,360 – 0780 a km 0,790 – 0,810

souběžné a navazující místní a veřejně přístupné účelové komunikace

silnice: II/491, III/4914, III/4893

v úsecích: blíže viz situační návrhy dopravního značení v příloze

v obci: Slušovice, Březová **v katastrálním území:** Slušovice, Březová u Zlína

vše v rozsahu předložených situací návrhu přechodného dopravního značení (6x), zpracovala společnost Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, zpracoval Radim Mana, dne 10.03.2025, pro stavební akci „Silnice III/4915: Slušovice I“, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu a které byly doplněny odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-28698-2/ČJ-2025-150506,

v termínu: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. listopadu 2025

z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při **provádění stavebních prací na stavební akci „Silnice III/4915: Slušovice I“** na silnici dotčené prováděním stavebních prací, na navazujících a přilehlých místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci Slušovice a Březová a na silnicích dotčených objízdou trasou v trase Slušovice – Březová a opačně po silnicích III/4915 – II/491 – III/4914 a opačně.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1 ČSN EN 1436, TP 143 atd.
2. Mimo vymezené prostory nebudou z profilu pozemních komunikací s veřejným provozem prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.
3. Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
4. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
5. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
6. **Pracovní místo - zejména s výkopy a s nezpevněnými povrchy - bude od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleno** vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. „Z2“, Z „4“, apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito „oplocení“ a dopravní zařízení“, které je schváleno pro užití na komunikacích, včetně barevného provedení. Současně budou tyto prostory zabezpečeny proti pádu chodců do výkopů.

7. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a funkční (zejména SSZ). Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
8. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (zejména u křižovatek, sjezdů, přechodů pro chodce, míst pro přecházení apod.), je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
9. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy k objektům a domům u pracovních míst budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny a řádně zabezpečeny a budou upraveny v souladu s ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
10. V případě užití přechodové lávky (zejména přes výkopy) musí být tyto opatřeny zábradlím v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a že přechodových lávek lze užít jen takových typů a nosností, které jsou homologovány pro užití na pozemních komunikacích a které odpovídají svojí nosností předpokládanému zatížení. Dále důrazně upozorňujeme na nutnost provedení protiskluzové úpravy pochůzného povrchu dané lávky, zajištění bezpečného podélného sklonu lávky v souladu s výše uvedenou ČSN a vyhláškou a také zajištění dostatečné šířky použité lávky, umožňující průjezd invalidního vozíku, kočárku.
11. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
12. Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
13. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
14. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK a VŽDY v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
15. Přechodné dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace, včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu), s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
16. Vzhledem k tomu, že provádění prací má termínově zasáhnout do zimního období, žádáme, aby byly práce z profilu pozemních komunikací v souvislosti s předmětnou stavbou prováděny i mimo běžnou pracovní

dobu, tj. i v odpoledních hodinách a ve dnech pracovního volna. V případě VÝJIMEČNÉHO provádění prací z profilu pozemní komunikace v zimním období budou práce z profilu komunikací s veřejným provozem prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikace okamžitě ukončeny a komunikace bude upravena tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.

17. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJPK pro oblast 11/4 — Provádění silničních a stavebních prací.
18. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení a zařízení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá zástupce zhotovitele, společnost SMO a. s., IČ: 423 39 839, Stanislav Varmuža, vedoucí střediska dopravních staveb, tel.: 602 779 068, email: stanislav.varmuza@smo.cz.**
19. **Veřejnost a podnikatelské subjekty musí být s dostatečným časovým předstihem pomocí vhodné mediální kampaně upozorněni na plánovanou akci a dopravní omezení** (např. výlep informací, oznámení do schránek, atd.).
20. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
21. Realizace přechodné úpravy provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
22. V případě jakýchkoliv změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

ODSH obdržel dne 30.03.2025 od zhotovitele stavebních prací společnosti SMO a.s., IČ: 423 39 839, návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu podle navržených situačních výkresů dopravního značení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavební rekonstrukce části úseku silnice III/4915 v rámci akce „Silnice III/4915: Slušovice I“.

V úseku silnice III/4915 mezi městem Slušovice a obcí Březová, k. ú. Slušovice a Březová u Zlína, budou probíhat práce na rekonstrukci úseku silnice III/4915 v plné konstrukci, obnově obrusných vrstev, včetně systému odvodnění; dojde k vybudování nového chodníku, opěrných a zárubních zdí, nové dešťové a splaškové kanalizace, k přeložce vedení vodovodního řádu a kabelu CETIN atd.

Vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům a velkému rozsahu navržených prací dojde k úplné uzavírcce provozu po většinu doby provádění stavebních prací; bude stanovena objízdná trasa pro odklonění motorové dopravy, včetně autobusové linkové dopravy. Investorem akce je Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., IČ: 709 34 860 a město Slušovice, IČ: 002 84 475. Objízdná trasa je navržena v trase Slušovice – Březová po silnicích III/4915 – II/491 – III/4914 a opačně.

Jako příloha návrhu přechodné úpravy provozu byl mimo jiné doložen návrh a Technická zpráva DIO, zpracovala společnost Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, Radim Mana ze dne 10.03.2025, pro stavební akci „Silnice III/4915: Slušovice I“; harmonogram prací s časovým rozpisem; souhlasné vyjádření majetkového správce dotčené silnice III/4915 a silnic dotčených objízdnou trasou, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 269 79 675. Technické podmínky z vyjádření majetkového správce silnice byly zapracovány do podmínek

tohoto stanovení přechodné úpravy provozu; písemný souhlas obcí u dotčených místních a veřejně přístupných účelových komunikací, tj. města Slušovice ze dne 21.02.2025 a obce Březová ze dne 12.03.2025.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčeným orgánem státní správy podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu vydal souhlasné stanovisko příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu, Policie ČR, Dopravní inspektorát Zlín, dne 20.03.2025 pod č. j. KRPZ-28698-2/ČJ-2025-150506. Připomínky DI Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích kategorie silnice, místní a veřejně přístupné účelové komunikace za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na uvedeném úseku silnice III. třídy č. 4915 v Slušovicích. Výše stanovenými podmínkami správní orgán sleduje ochranu veřejných zájmů na dotčených pozemních komunikacích.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Bc. Marie Balusková
(elektronicky podepsáno)
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha: situační návrhy přechodného dopravního značení (6x)

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 007460/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice, Městského úřadu Slušovice a Obecního úřadu Březová min. po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. S 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje zveřejnění:

ROZDĚLOVNÍK:

Doručení do datových schránek:

SMO a.s., IČ: 423 39 839, se sídlem Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice, zastoupený Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov, IDDS: ck4zkyk

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín, DS: jjfsbqc
Město Slušovice, IČ: 002 84 475, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, DS: 72db32d

Obec Březová, IČ: 005 68 511, Březová 36, 763 15 Slušovice DS: adqjd3e

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, DS: 72db32d

Obecní úřad Březová, Březová 36, 763 15 Slušovice DS: adqjd3e

Na vědomí:

SMO a.s., IČ: 423 39 839, Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice, k rukám p. Varmuža

Obec Hvozdná, IČ: 002 83 991, Hlavní 210, 763 10 Hvozdná, DS: b4kidxs

Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín, IDDS: bv4gfwe