rozdělovník

Spisová značka:	S MUVIZ 006710/2025	**Oprávněná úřední osoba / tel.:**	Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187
Č. j.:	MUVIZ 007738/2025	**Odbor:**	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes97fe2c51	**Vizovice dne:**	17.04.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU
Opatření obecné povahy
Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH MěÚ Vizovice), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 3.dubna 2025, který podala společnost

MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, se sídlem **Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, Valašské Meziříčí 757 01,** zastoupená na základě plné moci společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 1. dubna 2025, č. j. KRPZ-30806-2/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedené pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:
silnice III/4915 č. úseku: 8, název úseku: Neubuz, obec: k. ú. Neubuz,
místní komunikace – nepojmenované na pozemcích p. č. 1120/8, 498/5, 1145/1, 1150/1, 1146/1, 1140/15,

vše v rozsahu podle předložené situace přechodného dopravního značení zpracované společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: Uzavírka MK zn.: ZK-25-0037,

datum: 5.března 2025, která jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-30806-2/ČJ-2025-150506 ze dne 1. dubna 2025 a ve vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/04071/2025/210 ze dne 24. března 2025,
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31. 5. 2025** (17.5.2025 – 31.5.2025 - časová rezerva)
z důvodu: výstavby vodovodního řádu v obci Neubuz

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. **Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené přechodným dopravním značením a zařízením.**
2. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.,o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
3. **Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanizmy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.**
4. **Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.**
5. **V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastnící silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.**
6. **Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby VŽDY v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.**
7. **Pracovní místo (zejména s výkopy a s nezpevněnými povrchy) bude od okolí zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení**

pracovního prostoru bude užito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.

8. **Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou**. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanizmy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. **Žádáme, aby VŽDY, kdy nebudou práce prováděny (např. v mimopracovní dobu) byl pracovní prostor na vozovce a na chodníku (pokud to rozsah a technologie provádění prací umožní) upraven tak, aby byla zajištěna průjezdná a průchozí část komunikací (vozovky i chodníku) v celé šířce bez omezení.**
9. **Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku, mechanizace apod. se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.**
10. **V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.**
11. **Zřízením pracovních míst a prostorů a prováděním prací v rámci dané stavby nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), mimo poškození vyplývající z charakteru a rozsahu prováděných prací.**
12. **Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.**
13. **V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (zejména u křižovatek, sjezdů, přechodů pro chodce, míst pro přecházení apod.), je třeba minimalizovat umisťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.**
14. Náhradní komunikace pro pěší (např. k přesunutým autobusovým zastávkám včetně jejich nástupních ploch) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní i stávající pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen a budou upraveny v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
15. **Do pracovních míst a prostorů bude zamezen vjezd i vstup neoprávněných vozidel a chodců z jiných (okolních) komunikací či sjezdů umístěním dalšího dopravního značení (např. č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2") a oplocení**.
16. S ohledem na dopravní zatížení a význam předmětných pozemních komunikací žádáme, aby požadovaný termín provádění prací z profilu komunikací byl maximálně zkrácen. V této souvislosti

žádáme, aby byly práce v souvislosti s předmětnou stavbou prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i ve dnech pracovního volna a v odpoledních hodinách.

17. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu.
18. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.
19. **Veřejnost a vhodné podnikatelské subjekty (např. dopravci hromadné přepravy osob, dopravci vozidel svodu odpadu apod.) musí být v dané lokalitě pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.**
20. Na základě negativních zkušeností při udržování a změně odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu při jiných dopravních stavbách ŽÁDÁME, aby změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap a pracovních míst stavby, byla provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
21. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.),
22. Operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
23. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
24. **Osoba zodpovědná za splnění podmínek stanovení přechodné úpravy provozu po celou dobu je Radek Včelný, tel.: 733 750 503, email: r.vcelny@mobikoplus.cz**

Odůvodnění:

ODSH MěÚ Vizovice obdržel dne 3. dubna 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu podle předložené situace a technické zprávy navržené úpravy dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby „Zásobování vodou obce Neubuz“. Protlak 1: Bude provedena úplná uzavírka místní komunikace – p. č. 1140/15, p. č. 1150/1 a p. č. 1145/1, ve které bude umístěno pracovní místo délky 125 m v místě mostu přes potok Všeminka. Do uzavřeného úseku komunikace bude umožněn vjezd vozidlům s povolením stavby. Do uzavřeného úseku ústí místní komunikace p. č. 1146/1, ze které bude do uzavírky zákaz vjezdu všem vozidlům. Autobusová zastávka „Neubuz, Obecní úřad“ bude dočasně přesunuta na silnici III/4915 před RD č. p. 100 a 109 (viz detail 2 v situaci). Na zastávku v jízdním pruhu budou řidiči upozorněni pomocí DZ IP22. Protlak 2: Bude provedena úplná uzavírka místní komunikace délky 60 m – p. č. 1120/8 a p. č. 498/5. V tomto místě bude proveden protlak pod potokem Všeminka.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se souhlasně vyjádřil příslušný orgán policie PČR Zlín stanoviskem ze dne 1. dubna 2025, č. j. KRPZ-30806-2/ČJ-2025-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastník dotčené komunikace. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/04071/2025/210 ze dne 24. března 2025. Připomínky DI PČR Zlín a technické podmínky majetkového správce silnice, Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí

vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici III/4915 a okolních místních a veřejně přístupných účelových komunikacích beze jména v obci Neubuz, k. ú. Neubuz pro zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na akci „Zásobování vodou obce Neubuz“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“
Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisující:	**Bc. Viktor Štalmach**
Organizace:	Město Vizovice
Sériové č. cert.:	23593114
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	17.04.2025 13:19:38
Důvod:	
Místo:	

Příloha:
1x ZK-25-0037 MOBIKO plus a.s.- Zásobování vodou obce Neubuz - uzavírka

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 006710/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecního úřadu Neubuz po dobu min. 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení: Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.
Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí:

ROZDĚLOVNÍK:

Dotčené osoby (datová schránka):
MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, Valašské Meziříčí 757 01, prostřednictvím NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice DS: 5zjqtmk
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860 K Majáku 5001, 760 01 Zlín, DS: jjfsbqc
Obec Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice, DS: k8vbi6d

Dotčené orgány (datová schránka):
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín DS: w6thp3w

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení OOP a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Obecní úřad Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice, DS: k8vbi6d

Na vědomí:
MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, Valašské Meziříčí 757 01 k rukám p. Včelný DS: rkve8qi