

rozdělovník

Spisová značka:	S MUVIZ 012127/2025	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187
Č. j.:	MUVIZ 012814/2025	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes97fe3e69	Vizovice dne:	1.7.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH MěÚ Vizovice), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 16.června 2025, který podala společnost

MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, se sídlem **Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, Valašské Meziříčí 757 01**, zastoupená na základě plné moci společností **NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675**, se sídlem **Cukrovar 716, 768 21 Kvasice** (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření **Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín** (dále také **DI PČR Zlín**) ze dne **12. června 2025**, č. j. **KRPZ-63272-2/ČJ-2025-150506** a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen **správní řád**) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených **pozemních komunikacích**, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnice III/4915 č. úseku 8, název úseku **Neubuz**, obec k. ú. **Neubuz**, km 10,998 – 11,152 – dle přiložené situace

místní komunikace – nepojmenované místní a účelové komunikace veřejně přístupné na pozemcích p. č. 336, 403/1, 344/39, 355/8 v k.ú. **Neubuz**

vše v rozsahu podle předložené situace (1ks) přechodného dopravního značení zpracované společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: ZÁSOBOVÁNÍ VODOU OBCE NEUBUZ – PRODLOUŽENÍ, zn.: ZK-25-0037, datum: 13.června 2025, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-63272-2/ČJ-2025-150506 ze dne 12. června 2025 a ve vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/09931/2025/210 ze dne 17. června 2025,

v termínu: od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31.7.2025 (do 31.7.2025 - časová rezerva)

z důvodu: výstavby vodovodního řádu v obci Neubuz

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené přechodným dopravním značením a zařízením.
3. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
4. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdný a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
5. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru BUDOÚ vždy upřednostnění účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
6. Pracovní místa (zejména s výkopy a nezpevněné povrchy) budou od okolí (zejména od průjezdných částí sil. III/4915 a od jiných pozemních komunikací, např. chodníků a jiných pěších tras) fyzicky odděleny vhodným způsobem, např. dopravním oplocením (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleny a řádně zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby.

Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.

7. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. Žádáme, aby VŽDY, kdy nebudou práce prováděny a zejména pokud to rozsah a technologie provádění prací umožní (např. v mimopracovní dobu) byl pracovní prostor na vozovce a na chodníku upraven tak, aby byla zajištěna průjezdná a průchozí část komunikací (vozovky i chodníku) v celé šířce bez omezení.
8. Průjezdná šířka vozovky u pracovních míst bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3,0m dle předložené dokumentace, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusů, vozidel pro svoz komunálního odpadu apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m a s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci pracovního místa.
9. Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku, umístění mechanizace apod. se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
10. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
11. Zřízením pracovních míst a prostorů a prováděním prací v rámci dané stavby nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.), mimo poškození vyplývající z charakteru a rozsahu prováděných prací.
12. V případě, že bude provoz vozidel a pohyb chodců v rámci předmětné stavby usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti chodců při přecházení sil. III/4915 po náhradních přechodech pro chodce) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy poučené osoby -"regulovčící", podílející se na zastavování vozidel, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětných komunikacích. V této souvislosti upozorňujeme na nutnost řádného poučení, vybavení a uvedení těchto konkrétních osob v povolení zvláštního užívání komunikací.
13. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
14. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy (zejména u křižovatek, sjezdů, přechodů pro chodce, míst pro přecházení apod.), je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude

maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.

15. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy k objektům a domům u pracovních míst, nástupní plocha přesunutá autobusové zastávky včetně přístupových tras k přesunutá autobusové zastávce a k náhradním přechodům pro chodce přes sil. III/4915 budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen a budou upraveny v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. **Náhradní pěší trasy, vedoucí přes pozemní komunikaci sil. III/4915 provedené jako dočasný (provizorní) přechody pro chodce, budou řádně označeny pomocí svislého dopravního značení (č. IP 6" i "A 11"), které bude zvýrazněné užitím retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu a za snížené viditelnosti i řádně osvětlené vhodným osvětlením.**
16. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy musí být na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
17. Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku. **V této souvislosti žádáme o doplnění přechodného DZ v rozsahu č. "A 10"+"A 15"+"E 7b" i před výjezdem od areálu firmy BVM, s.r.o. J&H stolařství ZO ČZS Slušovice na sil. III/4915.**
18. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
19. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK a VŽDY v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
20. Upozorňujeme, že v řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.
21. Do pracovních míst a prostorů bude zamezen vjezd i vstup neoprávněných vozidel a chodců z jiných (okolních) komunikací či sjezdů umístěním dalšího dopravního značení (např. č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2") a oplocení.
22. S ohledem na dopravní zatížení a význam předmětné pozemní komunikace žádáme, aby požadovaný termín provádění prací z profilu komunikace byl maximálně zkrácen. V této souvislosti žádáme, aby byly práce v souvislosti s předmětnou stavbou prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i ve dnech pracovního volna a v odpoledních hodinách.

23. Po ukončení prací a předání stavby do užívání, budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod..
24. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.
25. Veřejnost a podnikatelské subjekty (např. dopravci hromadné přepravy osob apod.) v dané lokalitě musí být pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.
26. Na základě negativních zkušeností při udržování a změně odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu při jiných dopravních stavbách DOPORUČUJEME, aby případná změna situace přechodné úpravy provozu byla provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním či proškolením.
27. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.),
28. Případné operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
29. Předmětné úseky silnice budou řádně označeny přechodným dopravním značením (dále jen „PDZ“) vše v rozsahu dle předloženého situačního návrhu, který vypracoval projektant dne 6. 6. 2025. PDZ bude umístěno v souladu se stanovením příslušného silničního správního úřadu a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. PÚP spočívající v umístění vodorovného dopravního značení (stop čáry a přechody pro chodce) v barvě žluté bude provedena samolepící páskou s reflexní složkou. V případě, že práce nebudou prováděny, bude dopravní značení odstraněno.
30. ODSH Vizovice a Policie ČR si vyhražují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky pro bezpečné provádění prací nebo umístění a užívání předmětného přechodného DZ.
31. Osoba zodpovědná za splnění podmínek stanovení přechodné úpravy provozu po celou dobu je Radek Včelný, tel.: 733 750 503, email: r.vcelny@mobikoplus.cz

Odůvodnění:

ODSH MěÚ Vizovice obdržel dne 17. červa 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu podle předložené situace a technické zprávy navržené úpravy dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby „ZÁSOBOVÁNÍ VODOU OBCE NEUBUZ – PRODLOUŽENÍ“. V řešeném místě se nenachází významná křižování. Autobusy dotčeným úsekem silnice III/4915 projíždějí a nachází se zde autobusová zastávka „Slušovice, škola“. V zastávkovém zálivu při pravé straně silnice bude umístěna stavební technika. Zastávka bude dočasně přesunuta. V rámci pracovního místa u zastávky bude uzavřen přechod pro chodce a bude zřízen náhradní. V místě druhé jámy bude uzavřen chodník. Pro chodce bude zřízena zpevněná plocha na druhé straně silnice a druhý dočasný přechod. Na obou dočasných přechodech bude chodcům v případě potřeby asistovat proškolená odpovědná osoba, která bude zastavovat projíždějící vozidla. Oba přechody budou řádně osvětleny i mimo pracovní dobu.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se souhlasně vyjádřil příslušný orgán policie PČR Zlín stanoviskem ze dne 12. června 2025, č. j. KRPZ-63272-2/ČJ-2025-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených nepojmenovaných místních komunikací na pozemcích p. č. 336, 403/1, 344/39, 355/8 v obci k.ú. Neubuz. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/09931/2025/210 ze dne 17. června 2025. Přípomínky DI PČR Zlín a technické podmínky majetkového správce silnice, Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici III/4915 a okolních místních a veřejně přístupných účelových komunikacích beze jména v obci Neubuz, k. ú. Neubuz pro zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na akci „ZÁSOBOVÁNÍ VODOU OBCE NEUBUZ – PRODLOUŽENÍ“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach

referent Odboru dopravy

a silničního hospodářství

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

ZK-25-0037_MOBIKO_plus_a.s._- _Zasobovani_vodou_obce_Neubuz_- _prodlouzeni

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 012814/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecního úřadu Neubuz po dobu min. 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí:

ROZDĚLOVNÍK:

Dotčené osoby (datová schránka):

MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, Valašské Meziříčí 757 01, prostřednictvím NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice DS: 5zjqtmk
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860 K Majáku 5001, 760 01 Zlín, DS: jjfsbqc
Obec Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice, DS: k8vbi6d

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín DS: w6thp3w

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení OOP a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Obecní úřad Neubuz, Neubuz 91, 763 15 Slušovice, DS: k8vbi6d

Na vědomí:

MOBIKO plus a.s., IČ: 267 88 675, Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, Valašské Meziříčí 757 01 k rukám p. Včelný DS: rkve8qi