

Spisová značka:	S MUVIZ 013253/2025	Oprávněná úřední osoba/tel.:	Bc. Viktor Štalmach / 777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 013829/2025	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes97fe4209	Vizovice dne:	10.7.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 30. června 2025, který podala společnost

Networked a.s., IČ: 174 17 988, sídlo: Olšanská 2643/1a 130 00 Praha - Žižkov zastoupená na základě plné moci společností Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 2. června 2025, č. j. KRPZ-54564-2/ČJ-2025-150506 v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na částech níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnice III/4893 v úseku č.1 název úseku: Trnava (5,590 – 9,180 vpravo i vlevo)
nepojmenované místní a účelové komunikace veřejně přístupné
v obci Trnava, v katastrálním území Trnava u Zlína

v termínu: dle vydaných povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky provozu nejdéle 31.10.2025

z důvodu: zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „SEK – optická síť Trnava“

vše v rozsahu dle předložených situací přechodného dopravního značení (17 ks) zpracované společností Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov název: PDZ, ZU a CU chodníku, datum: 15.května 2025, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a která byla doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-54564-2/ČJ-2025-150506 ze dne 2. června 2025 a ve vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/10834/2025/210 ze dne 1. července 2025.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. **Vzhledem k celkovému termínu provádění prací je souhlas se zvláštním užíváním pozemních komunikací je podmíněn tím, že v době realizace uvedené stavby nedojde v předmětných úsecích komunikací ke změně dopravní situace či dopravního režimu.**
3. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
4. Práce, které budou realizovány za současné celkové uzavírky komunikací, budou vždy prováděny POUZE na jednom pracovním místě či úseku v dané lokalitě, aby bylo umožněno případné objíždění nebo obcházení uzavřených úseků komunikací po okolních komunikacích.
5. Do pracovních míst bude zamezen vjezd i vstup neoprávněných vozidel a osob z jiných (okolních) komunikací či sjezdů umístěním dalšího dopravního značení (např. č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2") a oplocení.
6. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění. V případě užití přejezdových plechů budou tyto použity takového typu a nosnosti, které byly schváleny (homologovány) pro užití na pozemních komunikacích a vždy s ohledem na předpokládané zatížení návrhovými vozidly.
7. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.

8. Pracovní prostor (zejména výkopy) bude řádně fyzicky oddělen (např. oplocením - nikoli dopravní páskou) od okolí zejména ze směrů od pozemní komunikace a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen) proti pádu chodce do tohoto výkopu. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení", které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení. Žádáme, aby v celém pracovním úseku (zejména na ul. Hrabůvky) nebyly zřizovány více než jedno pracovní místo (v závislosti na užití technologii a provádění prací).
9. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. Vzhledem k tomu, že k celkovým uzavírkám předmětných komunikací bude pouze v pracovní době a po pracovní době budou celkové uzavírky komunikací zneplatněny a bude umožněn vjezd vozidel bez omezení (v rámci dané stavby), UPOZORŇUJEME, že před zneplatněním celkových uzavírek komunikací musí být dané komunikace upraveny tak, aby byla zajištěna BEZPEČNÁ jízda i chůze po těchto pozemních komunikacích, tj. zajištění průjezdná a průchozí část komunikací (vozovky i chodníku) v celé šířce bez omezení, úprava povrchu komunikací, ŘÁDNÉ zajištění případných výkopů a nerovností apod..
10. Veškeré zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
11. Vedení objízdných tras (i když nejsou vyznačeny pomocí přechodného DZ, ale je předpoklad, že je budou účastníci provozu užívat vzhledem ke své místní znalosti) nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které je daná objízdná trasa vedena.
12. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
13. Provozem vozidel stavby ani jinou činností v rámci předmětného ZUK nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy apod.), mimo rozsahu poškození, vyplývající z charakteru prováděných prací, ani k žádnému ohrožení BESIP.
14. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikace okamžitě ukončeny a komunikace bude upravena tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
15. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa, přístupy k nemovitostem apod. budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců). Pěší trasa bude od pracovního místa oddělena oplocením. Náhradní komunikace pro pěší musí být upraveny v souladu s ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Lze akceptovat zajištění bezpečného průchodu chodců kolem pracovního místa po vozovce (po dobu nezbytně nutnou, popř. do doby umístění přechodové lávky) asistencí řádně proškolených a poučených pracovníků stavby. Upozorňujeme, že v případě užití přechodových lávek, musí být tyto opatřeny zábradlím a užity takového typu a provedení, který je schválen (homologován) pro užití na pozemních komunikacích a odpovídá předpokládané únosnosti a musí být umístěny a užity v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

16. Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
17. V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, sjezdu a podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
18. Požadujeme, aby případné vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
19. Upozorňujeme, že každý výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru na komunikaci s veřejným provozem musí VŽDY probíhat v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
20. V případě provedené uzavírky komunikace pomocí PDZ č. "Z 2" bude toto dopravní zařízení užito v takovém počtu či délce, aby byla pokryta celá šířka uzavřené komunikace.
21. Do pracovních míst bude v pracovní dobu umožněn vjezd pouze vozidlům s povolením stavby, v souladu s předloženou dokumentací.
22. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné. Budou prováděny pravidelné kontroly přechodného DZ a zabezpečení jednotlivých pracovních míst (doporučujeme vedení záznamů o prováděných kontrolách a o jejich výsledku ve stavebním deníku). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení a na způsobu zabezpečení pracovního místa budou neprodleně odstraněny.
23. Veřejnost a dotčené podnikatelské subjekty (například firmy provádějící svoz komunálního odpadu) musí být včas informovány o plánované akci a dopravních omezeních, například prostřednictvím vhodné mediální kampaně.
24. S přihlédnutím k dopravnímu významu zejména předmětných komunikací a jejich dopravnímu významu, žádáme o maximální možné zkrácení požadovaného termínu provádění prací z profilu všech zainteresovaných pozemních komunikací. Proto doporučujeme, aby byly práce v souvislosti s předmětnou stavbou prováděny i mimo běžnou pracovní dobu, tj. i ve dnech pracovního volna a v odpoledních hodinách.
25. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy musí být na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů. V případě, že bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy poučené osoby -"regulovčící", podílející se na zastavování vozidel, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat

- bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předemtných komunikacích. V této souvislosti upozorňujeme na nutnost řádného poučení, vybavení.
26. Po ukončení prací a předání stavby do užívání, budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod...
27. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.),
28. Na základě negativních zkušeností při udržování a změně odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu při jiných dopravních stavbách ŽÁDÁME, aby změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby, byla provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.
29. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky pro umístění a užívání předemtného přechodného DZ, např. jeho užívání v době, kdy nebude docházet k výjezdům vozidel stavby, nedostatečné čištění PDZ apod.
30. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená navrhovatelem, pan Ing. Martin Motýčka tel. 724013 797.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 30. června 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložených situací dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný navrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „SEK – optická síť Trnava“.

Přechodná úprava provozu řeší označení pracovních míst pro provádění stavebních prací pro výše uvedenou stavbu. Práce budou prováděny pokládkou dvou ochranných trubiček HDPE do PE chráničky mimo jiné v souběhu se silnicí III/4893 střídavě vlevo i vpravo ve směru staničení, příčné křížení 30x, vše v průtahu obce Trnava. Dále budou pracemi dotčené místní a účelové komunikace veřejně přístupné, vše v rozsahu předložených návrhů. Pohyblivá pracovní místa budou zřízena v max. délce 20 m, doprava v místě záborů bude řízena navrženým přechodným dopravním značením, v lokálních místech kyvadlově pomocí mobilního světelného signalizačního zařízení v délce cca 150 metrů.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán Policie ČR Zlín stanoviskem ze dne 2. června 2025, č. j. KRPZ-54564-2/ČJ-2025-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřil rovněž vlastník dotčené komunikace III/4893 a to Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZK/10834/2025/210 ze dne 1. července 2025 a vlastník nepojmenovaných místních a účelových komunikací veřejně přístupných v Obci Trnava po č.j. OÚTR176/2025 ze dne 20.5.2025. Připomínky DI PČR Zlín a technické podmínky ŘSZK p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy. Vzhledem ke skutečnosti, že správnímu orgánu není známo, že by v požadovaném termínu na úseku

dotčených místních komunikací měla probíhat jiná „akce,, ať už stavební, soutěžní apod. nedojde k žádné termínové kolizi.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu silnici III/4893 a nepojmenovaných místních a účelových komunikací veřejně přístupných z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „*SEK – optická síť Trnava*“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

Situace (17 ks) přechodného dopravního značení. Přechodná úprava provozu z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci stavby „*SEK – optická síť Trnava*“.

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 013829/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecního úřadu Trnava po dobu minimálně 15 dnů. Opatření obecné

povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,
razítko:

Rozdělovník:

Dotčené osoby (datová schránka):

Networked a.s., IČ: 174 17 988, sídlo: Olšanská 2643/1a 130 00 Praha - Žižkov *zastoupená prostřednictvím* Dopravní značení Mana s.r.o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov DS: ck4zkyk

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, sídlo K Majáku 5001, 761 23 Zlín, DS: jjfsbqc

Obec Trnava IČ: 00284581 Trnava 156, 763 18 Trnava, DS: tzfbzzv

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

Ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, IČ: 002 84 653, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení OOP a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Obecní úřad Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava, DS: tzfbzzv

Na vědomí (datová schránka):

Networked a.s., IČ: 174 17 988, sídlo: Olšanská 2643/1a 130 00 Praha - Žižkov, k rukám p. Ing. Martin Motyčka DS: 7xvpwyk

Obec Podkopná Lhota, IČ: 002 84 653 Podkopná Lhota 37, 763 18 Trnava, DS: yz5bri9