

Spisová značka:	S MUVIZ 021313/2025	Oprávněná úřední osoba/tel.:	Bc. Viktor Štalmach /777 471 187
Č.j.:	MUVIZ 021687/2025	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes97fe61fd	Vizovice dne:	21.10.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále také ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 9. října 2025, který podala společnost

THOMAPEX TRADE s.r.o., IČ: 042 23 705, sídlo: Grafická 950/22 Smíchov, 150 00 Praha 5, zastoupená na základě plné moci společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále také DI PČR Zlín) ze dne 8. října 2025, č. j. KRPZ-106449-2/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

místní komunikace IV. třídy - chodník podél sil. I/69 inventární číslo 2d, dotčené pozemky (parcelní čísla 133/1, 5178/24, 5261/6, 5261/7), (staničení silnice cca I/69 km 17,530- 17,550)

místní komunikace 24c – Masarykovo náměstí

místní komunikace 25c – Nábřeží

Veřejně přístupná účelová komunikace (parcelní číslo 139) v obci Vizovice, katastrální území Vizovice

vše v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení (1 ks) zpracované společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: **REKONSTRUKCE A PŘÍSTAVBA DOMU č.p. 680** zn.: ZK-25-1798, datum: 9.10.2025, která jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a které bylo doplněno o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín, č. j. KRPZ-406449-2/ČJ-2025-150506 ze dne 8.října 2025

v termínu: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. března 2026 (dle příslušného rozhodnutí o uzavírce, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání)

z důvodu: kompletní rekonstrukce a přístavba objektu č. p. 680 na pozemku p. č. 1087.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízením.
3. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
4. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením nebo v prostoru mimo pozemní komunikace, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
5. Pracovní prostor bude fyzicky oddělen (např. oplocením - nikoli dopravní páskou) od okolí zejména ze směrů od pozemních komunikací a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen). Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru budou užity "plotové zábrany", které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
6. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že to technologie a rozsah provádění prací a aktuální situace umožní, je třeba zakazující přechodné DZ upravit, zneplatnit nebo odstranit z průjezdního a průchozího profilu komunikací a pracovní prostor upravit tak, aby byla zajištěna BEZPEČNÁ chůze přes tento pracovní prostor (např. užitím přechodových plechů či lávek). V případě užití přechodových lávek budou tyto vždy opatřeny zábradlím a budou užity takové typy a provedení lávek, které jsou schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, včetně vhodné nosnosti. V tomto případě současně upozorňujeme, že komunikace, na které bude umožněn dočasný veřejný provoz chodců, musí být upravena tak, aby byla umožněna BEZPEČNÁ chůze v tomto úseku komunikace.
7. Zázemí stavby, např. skládky materiálu apod. se bude nacházet pouze mimo prostor pozemních komunikací s veřejným provozem, v souladu s předloženou situací, tj. v prostoru vymezeném

navrženým dopravním značením a zařízením nebo v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace.

8. V případě, že bude v prostorech zázemí stavby umístěn stavební materiál, bude provedeno vhodné a účinné opatření pro zamezení znečišťování okolí tohoto prostoru tímto materiálem, obalovým materiálem apod., např. ohrazení volně uloženého sypkého materiálu, zakrytí plachtou apod..
9. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
10. Náhradní komunikace pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců). Náhradní komunikace pro pěší musí být provedeny, popř. upraveny v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
11. V souvislosti s výše uvedenou připomínkou žádáme, aby bylo uzavření chodníku v úseku u pracovního prostoru obousměrně avizováno ve vhodném místě před uzavřeným úsekem chodníku pomocí přechodného DZ např. "A 22"+"E 13 - text: CHODNÍK PO xxxx m UZAVŘEN, PŘEJDETE NA PROTĚJŠÍ CHODNÍK". Vhodným řešením se jeví umístění tohoto předběžného upozorňujícího přechodného DZ u místa pro přecházení přes sil. I/69 ul. Chrastěšovská (ve směru staničení na levém chodníku) a z opačného směru v úseku začátku chodníku u objektu čp. 1128.
12. Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
13. Do pracovního místa a prostoru stavby bude zamezen vjezd a přístup neoprávněných vozidel a chodců z jiných (vyústějících) komunikací (např. chodníků) a sjezdů umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2") v kombinaci s dopravním oplocením.
14. Navržené DZ č. "Z 2", které bude užito z důvodu uzavírky komunikace a vyznačení pracovních prostorů, bude užito a umístěno v takovém počtu, aby byla pokryta celá šířka uzavřené komunikace.
15. Vzhledem k tomu, že se má jednat o provádění stavebních prací na rekonstrukci a na přístavbě domu čp. 680, požadujeme, aby byly provedeny a průběžně prováděny vhodné a dostatečné opatření, které zamezí případnému znečišťování okolí stavby např. prachem, poletujícím stavebním materiálem, obalovým materiálem apod. při všech činnostech souvisejících s danou stavbou.
16. Průjezdná šířka jízdního pruhu přilehlého k pracovnímu prostoru stavby musí být v šířce min. 3,00m. Protější jízdní pruh nebude danou stavbou nijak zasažen.
17. Rozsah zásahu do průjezdné části vozovky sil. I/69 umístěním přechodného dopravního značení a zařízení a oplocení pracovního místa je nutno, v době provádění zimní údržby na pozemních komunikacích s běžným provozem (u vymezeného prostoru zázemí stavby), v případě potřeby přizpůsobit tomu, aby toto vymezení rozsahu "záboru" nečinilo žádnou překážku v rozsahu provádění zimní údržby.
18. Požadujeme, aby případné vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.

19. Upozorňujeme, že každý výjezd vozidel stavby z pracovního prostoru na komunikaci s veřejným provozem musí VŽDY probíhat v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
20. Po ukončení prací a před uvedením předmětných úseků pozemních komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, který bude zaručovat bezpečné užívání této komunikace účastníky silničního provozu. V případě, že po ukončení dané stavby nebudou vhodné klimatické podmínky pro definitivní úpravu povrchu MK, bude toto neprodleně provedeno, jakmile to dovolí klimatické podmínky. Přitom je třeba opět postupovat v souladu s ustanoveními § 24 příp. § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů včetně vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
21. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čisté a přehledné a budou prováděny pravidelné kontroly správnosti umístění přechodného DZ a zajištění pracovního místa, zejména výkopů. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od situace stanoveného přechodného dopravního značení budou neprodleně odstraněny.
22. Veřejnost musí být v obci Vizovice informována pomocí vhodné mediální kampaně, upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení, vyplývající z celkové uzavírky chodníku podél sil. I/69 ul. Masarykovo náměstí.
23. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla stavba – akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
24. Operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
25. ODSH Vizovice si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.
26. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky pro bezpečné provádění prací, zvláštního užívání pozemních komunikací nebo umístění a užívání předmětného přechodného DZ.
27. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba určená navrhovatelem, p. Milan Březovják, tel.: 724 396 232, e-mail: info@thomapex.cz

Odůvodnění

ODSH Vizovice obdržel dne 9. října 2025 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace přechodného dopravního značení, na výše uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice podaný navrhovatelem z důvodu označení rekonstrukce a přístavby domu č.p. 680 v katastru obce Vizovice. V řešeném úseku se nachází křížení místních komunikací a jeden přechod pro chodce. Podél objektu se nachází chodník, který bude stavbou dotčen.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie PČR Zlín stanoviskem ze dne 8. října 2025, č. j. KRPZ-106449-2/ČJ-2023-150506 Připomínky DI PČR Zlín byly

zpracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy. Investorem rekonstrukce a přestavby domu č.p. 680 je město Vizovice.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na chodníku podél sil. I/69, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v k. ú. Vizovice, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu, zejména chodců, na uvedených komunikacích v rámci stavby,, REKONSTRUKCE A PŘÍSTAVBA DOMU č.p. 680“

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Viktor Štalmach
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha:

situace přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 021687/2025 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecní úřadu Zádveřice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítka a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmутí,
razítko:

Dotčené osoby veřejnou vyhláškou:

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Vizovice a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Dotčené osoby (datová schránka):

THOMAPEX TRADE s.r.o., IČ: 042 23 705, sídlo: Grafická 950/22 Smíchov, 150 00 Praha 5
prostřednictvím NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, DS: 5zjqtmk
Město Vizovice, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice,

Dotčené orgány (datová schránka):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

Ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmутí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy – podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Na vědomí:

THOMAPEX TRADE s.r.o., IČ: 042 23 705, sídlo: Grafická 950/22 Smíchov, 150 00 Praha 5, DS: ax86ca6
k rukám p. Milan Březovják

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, tř. Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín, DS: scsbwku

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Obvodní oddělení policie Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice, DS: w6thp3w

Technické služby města Vizovice, p.o., IČ: 708 86 245, Zlínská 372, 763 12 Vizovice, DS: m82k96w

Městská policie Vizovice, Nábřeží 993, 763 12 Vizovice