

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 50 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m

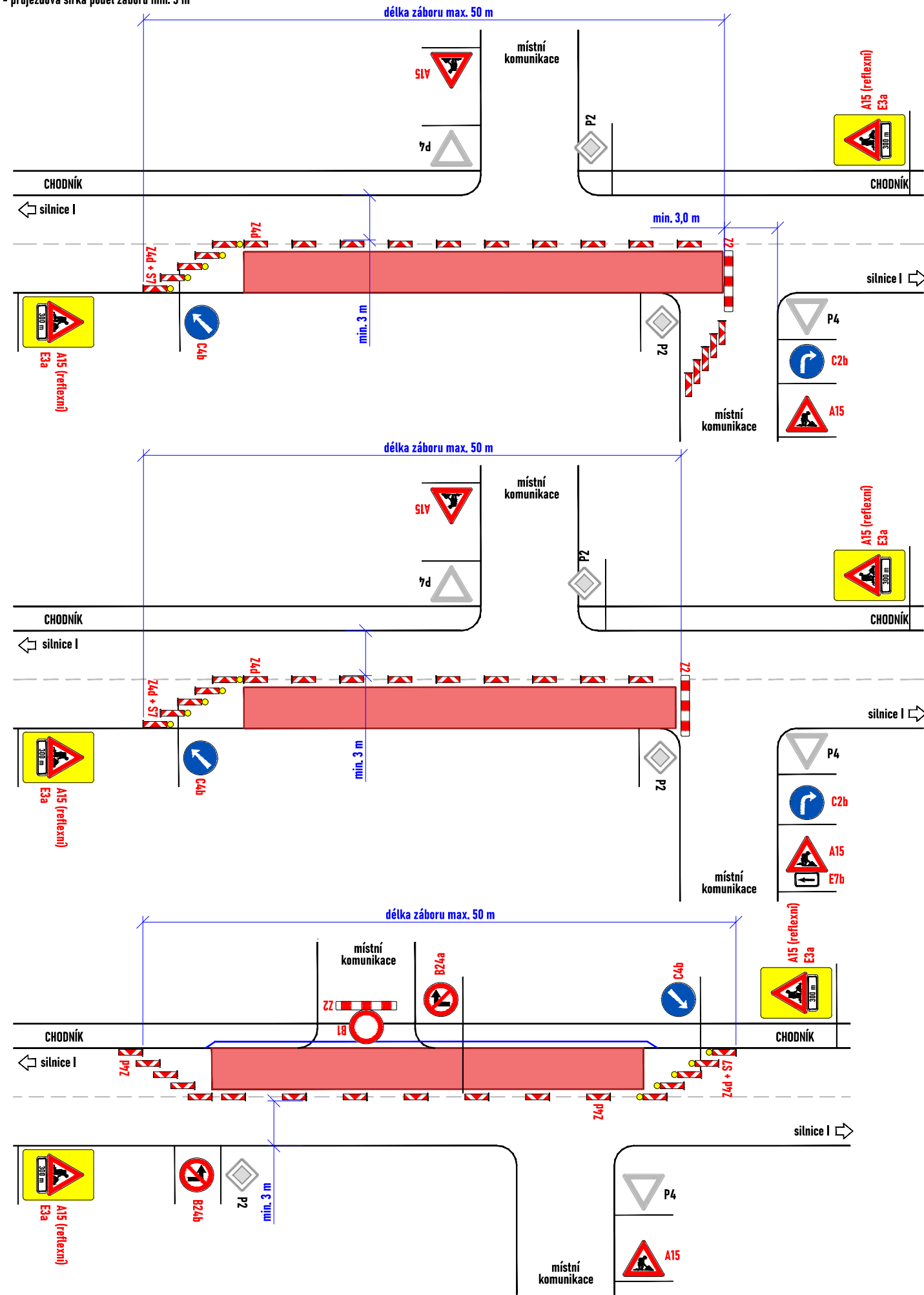
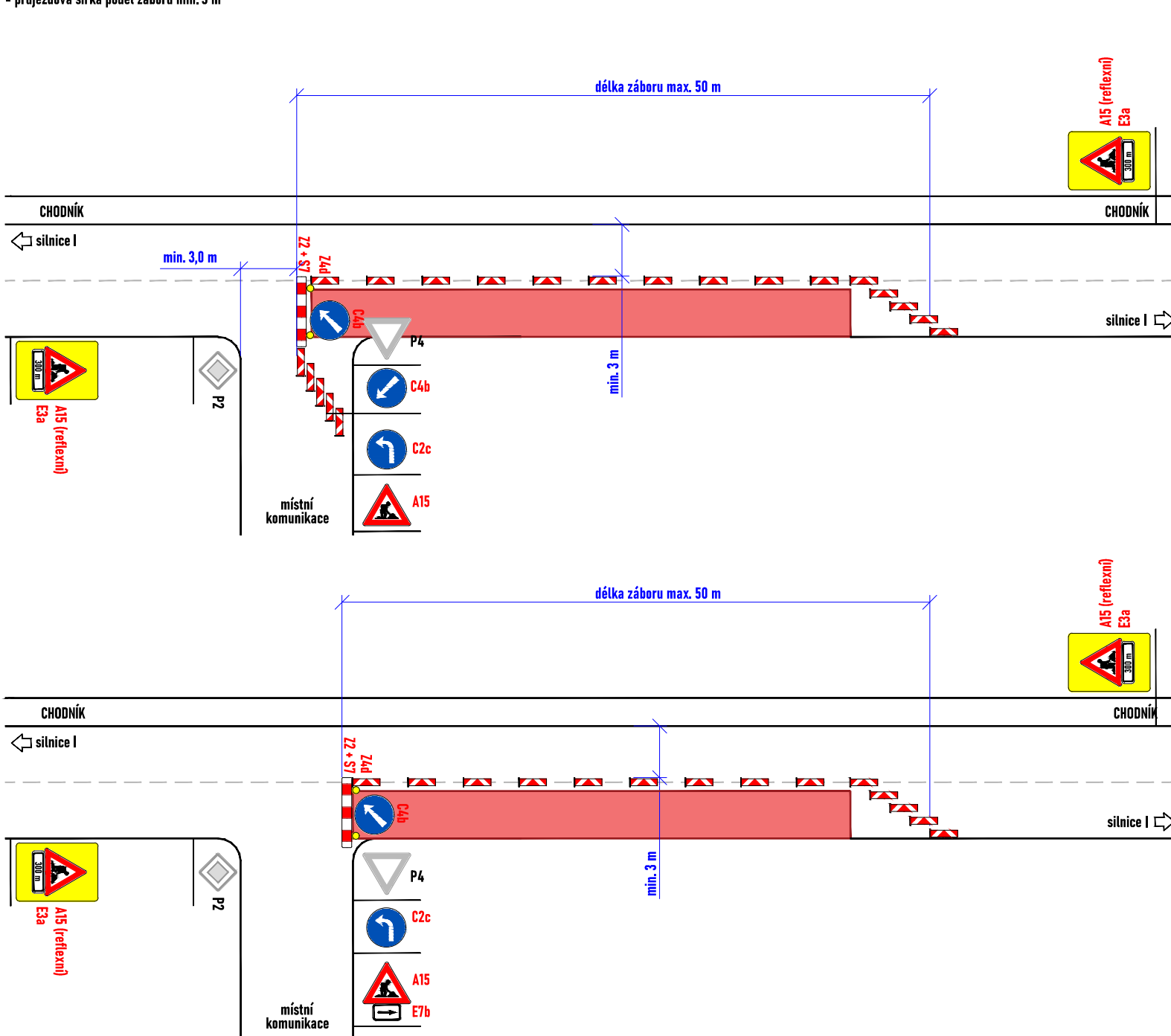


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 50 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m

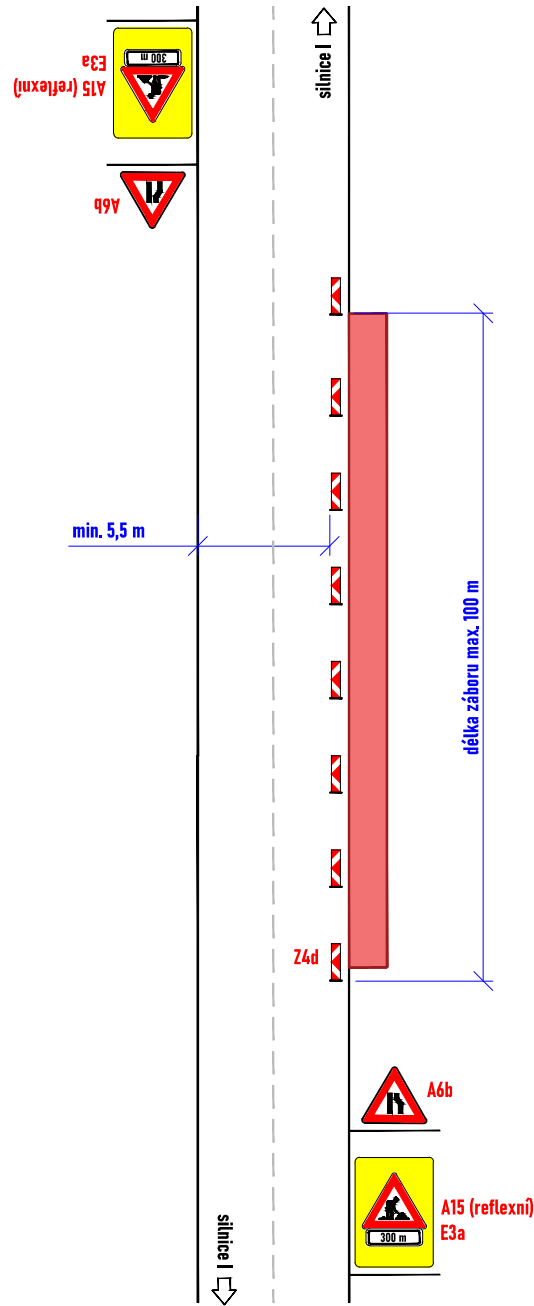


LEGENDA:

- pracovní místo
- oplocení
- navržené přechodné svíslé dopravní značení
- stávající svíslé dopravní značení
- zneplatněné stávající svíslé dopravní značení

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 5,5 m
- obousměrný provoz zachován



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdávám práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	
VYPRACOVAL	VAŠUT	NVB LINE NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz vašut@nvbline.cz tel. 774 763 506	
KONTRLOVAL	JANATA		
UPRAVIL			
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.		
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.		
NÁZEV STAVBY		CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU	
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		FORMÁT	517x297
SILNICE I. TŘÍD - P7 A P8		DATUM	13. 1. 2025
		Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0003