

Spisová značka:	S MUVIZ 024998/2025	Oprávněná úřední osoba / tel.:	Bc. Balusková Marie /777 471 175
Č.j.:	MUVIZ 000537/2026	Odbor:	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes9df3cc60	Vizovice dne:	8.01.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, příslušný podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 361/2000 Sb.“) na základě návrhu ze dne 1. prosince 2025, který podala společnost

Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, se sídlem třída Tomáše Bati 383, Louky, 763 02 Zlín, na základě plné moci zastoupená společností NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, (dále také „navrhovatel“)

a po projednání s dotčeným orgánem státní správy, tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 3. prosince 2025, č. j. KRPZ-67102-8/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a v návaznosti na odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích: silnice II. a III. tříd, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Vizovice,

z důvodu: činností spojené s opravami havárií inženýrských sítí nebo jiného vedení v rozsahu dopravních značek a dopravního zařízení v rámci akce „Celoroční povolení přechodné úpravy provozu“ v rozsahu podle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 + schéma stání cisterny na komunikaci, zpracované společností NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, č. zak. ZK-25-003, leden 2025. Schémata jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu; byla

odsouhlasena a doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-67102-8/ČJ-2025-150506 ze dne 3. prosince 2025,

v termínu: 31.08.2026 – 31.12.2026.

Při realizaci výše uvedených přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Navržené přechodné dopravní značení nelze užívat při odstraňování havarijních stavů, ale pouze při vzniku nenadálé a neočekávané události „havárie“, při které došlo k poškození komunikace, a nebo při které je třeba užít silničního, nebo silničního pomocného pozemku pro činnost, která spadá do zvláštního užívání ve smyslu ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění k zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti v rámci pracovního místa, popřípadě z důvodu nezbytné uzavírky pozemních komunikací vyvolané havárií, protože tato činnost nesnese odkladu. Stanovenou přechodnou úpravu nelze užívat v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací vodárenského zařízení, byť v souvislosti s havarijními stavy.
2. Přechodné dopravní značení dle vzorových schémat bude vhodně přizpůsobeno konkrétním situacím v souvislosti s částečnými uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací. Při užití přechodného dopravního značení č. B 20a,b,, bude v souladu s TP 66, čl. 2.5.3 – postupné snižování nejvyšší rychlosti o 20km/h bude toto dopravní značení s hodnotami „70“, „50“ a „30“. Uvedená vzorová schémata řeší pouze přechodnou úpravu provozu přímých a mimokřížovatek úsecích komunikací.
3. **Pokud nebude možno havárii odstranit ve lhůtě do 3 dnů, bude věc konzultována s ODSH a s DI PČR Zlín, ŘSZK Zlín (silnice II. a III. třídy) a s vlastníkem místních a veřejně přístupných účelových komunikací.** Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havarijní stav věc řešit dle ust. § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ust. § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění předpisů.
4. Při uzavírce komunikace pro pěší, budou zřízeny náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k rodinným domům) a tyto budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). **Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím nebo oplocením,** aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců, popř. vjetí vozidla do pracovního prostoru. V souvislosti s tím upozorňujeme na platnost budou upraveny v souladu s ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání.
5. V případě stání cisterny nebo pracovního mechanismu na komunikaci, budou tyto umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (tj. mimo křižovatky, nepřehledné zatáčky a jejich bezprostřední blízkosti, chodníky s nedostatečnou šířkou apod.) a budou řádně označeny dopravním zařízením č. „Z 4“ v kombinaci se „Z 2“, které budou umístěny ze směrů od pozemních komunikací. V případě umístění cisterny, popř. podobného zařízení na pozemní komunikaci bude zachována průjezdná šířka komunikace min. 2,75m, popř. (v případě umístění cisterny na chodníku) bude zachována průchozí šířka min. 1,50m. Doporučujeme přednostní umístění cisterny na travnaté ploše, kdy vypouštěcí ventil nebude situován do vozovky nebo podobné zpevněné plochy či komunikace, kde dochází k pohybu vozidel a osob. Vždy budou zřízeny a upraveny bezpečné pěší trasy k vypouštěcímu ventilu cisterny.
6. Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „odstraňování havárie nebo jejich následků“ nebude ukončeno (např. mimo dobu výkonu práce na místě havárie) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel

za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace. Pokud to rozsah provádění prací a situace na pracovišti umožní, bude v době mimo pracovní dobu přechodné DZ zneplatněno (upraveno), popř. "staženo" k okraji vozovky a komunikace (vozovka i chodník) budou upraveny tak, aby byly průjezdné a průchozí v celé šíři bez omezení.

7. Dopravní značení bude po dobu umístění udržováno čisté a přehledné.
8. Pracovní prostor (zejména nebezpečné povrchy, případné výkopy apod.) bude fyzicky oddělen (např. oplocením - nikoli dopravní páskou) od okolí zejména ze směrů od pozemních komunikací a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen) proti vjezdu neoprávněného vozidla a vstupu neoprávněné osoby. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito dopravní značení a zařízení v kombinaci s "oplocením" takového typu a provedení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
9. Zázemí "stavby", např. skládky materiálu, výkopku apod. se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace, popř. v prostoru ZUK, vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
10. V případě, že bude v prostoru zázemí "stavby" umístěn materiál, výkopek apod., bude provedeno vhodné a účinné opatření pro zamezení znečišťování okolí tohoto prostoru tímto materiálem, obalovým materiálem apod., např. ohrazením volně uloženého sypkého materiálu, zakrytí plachtou apod.
11. Náhradní komunikace pro pěší, které musí být zřízeny a vyznačeny při každé uzavírci chodníku, (např. kolem pracovních prostor, přístupy do domů a objektů u pracovních míst, přístupů k cisterně s vodou apod.) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Koridory pro pěší budou fyzicky oddělené od průjezdné části vozovky i od pracovního prostoru pomocí dopravního zábradlí (nikoli výstražnou páskou). Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím. V případě, že budou náhradní pěší zřízena v blízkosti průjezdné části komunikace, budou tyto náhradní pěší trasy fyzicky odděleny i od průjezdné části vozovky. Budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. V případě použití přejezdových, přechodových plechů nebo přechodových lávek bude užito takové zařízení, které odpovídá svojí nosností předpokládanému zatížení a takového typu a provedení, které bylo schváleno (homologováno) pro užití na pozemních komunikacích.
12. Pohyb vozidel a mechanismů "stavby" mimo pracovní a označený prostor bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního místa na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude probíhat v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
13. Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře - v souladu s dokumentací. S přihlédnutím k dopravní situaci v místě prováděných dopravních opatření (např. přímý úsek, zatáčka, křižovatka, hustota silničního a pěšího provozu, kategorie, rozměry a tonáž vozidel, pohybujících se v okolí pracovního prostoru, apod.) žádáme o přizpůsobení průjezdné šířky jízdních pruhů kolem pracovního prostoru šířce rozměrnějších vozidel (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu daných vozidel), která je potřebná pro bezpečné projetí.
14. Současně doporučujeme o přizpůsobení začátku každého pracovního prostoru, kde bude docházet ke změně směru jízdy vozidel v běžném provozu (např. při objíždění pracovního místa apod.) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobusy, nákladní vozidla, apod.), aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu (např. vedoucího kolem pracovního prostoru), který

bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu u pracovního prostoru.

15. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí přechodného DZ k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení č. "Z 4" (např. při uzavření jízdních pruhů apod.) musí být užitá tato dopravního zařízení v hustějším umístění a byla tak maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního prostoru.
16. V případě použití pro řízení provozu mobilní semaforové soupravy (SSZ) musí být frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů musí operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
17. Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku. **NELZE užít světelné signalizační zařízení (mobilní semaforey - SSZ) takovým způsobem, že by světelné signály tohoto SSZ, z jednoho světelného zdroje, byly určeny pro více než jeden směr příjezdu k SSZ.**
18. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravního zařízení (č. "Z 2") a oplocením.
19. V řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.
20. Do pracovních míst a úseků komunikací musí být zamezen vjezd a vstup z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů, včetně výjezdu od rodinných domů a chodníků, např. umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením.
21. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
22. V případě, že dojde vlivem havárie na vodárenském zařízení nebo v rámci provádění oprav havárií na vodárenském zařízení ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
23. Na základě předložené žádosti důsledně upozorňujeme na ustanovení § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, který uvádí, že "vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci". Pokud by přesto ke znečištění pozemní komunikace došlo, musí být tato neprodleně očištěna (zvláště za nepříznivého počasí).
24. Vedení případných objízdných tras nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase musí být komunikace z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které mají být dané objízdné trasy vyznačeny.
25. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního a manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního a manipulačního prostoru musí být zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích

- s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z manipulačního prostoru BUDOU vždy upřednostněni účastníci provozu na komunikacích s veřejným provozem.
26. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku komunikace bude možný POUZE za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby) a v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek příslušné pozemní komunikace.
 27. Navržené dopravní značení lze užít a umístit POUZE v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích", vydání 11/2023, která je schválena Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 a která nahrazuje TP 66 v případě pracovních míst na dálnicích a na silnicích I. třídy a v souvislosti s částečnými uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací.
 28. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné s mobilní SSZ funkční. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 29. Po ukončení prací a před uvedením dotčeného úseku komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do schváleného stavu včetně veškerého dopravního značení a jejich stav bude zaručovat bezpečné užívání této komunikace účastníky silničního provozu. V případě, že po ukončení dané stavby nebudou vhodné klimatické podmínky nebo jiné vhodné podmínky (např. průběžné "sedání" podloží) pro definitivní úpravu povrchu MK obalovanou asfaltovou směsí, bude toto neprodleně provedeno, jakmile nastanou příznivé podmínky pro konečné zapravení povrchu vozovky. Upozorňujeme, že do doby konečného upravení povrchu předmětné komunikace budou průběžně prováděny kontroly a úpravy povrchu vozovky v místě překopu vozovky, která bude udržována ve stavu, který bude zaručovat BEZPEČNÝ pohyb chodců a jízdu vozidel v daném úseku místní komunikace.
 30. Přechodné DZ (zejména DZ větších rozměrů) nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatky, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 31. DZ č. "Z 2", které bude užito z důvodu uzavírky komunikace, bude užito a umístěno v takovém počtu, aby byla pokryta celá šířka uzavřené komunikace, popř. její části, např. poloviny, která má být uzavřena. Dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace. Je třeba minimalizovat umísťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
 32. V případě, že bude provoz vozidel v rámci řešení předmětné havárie na vodárenském zařízení usměrňován pracovníky "stavby" (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětném úseku komunikace) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (zastavování vozidel), kdy poučené osoby -"regulovčící", podílející se na zastavování či usměrňování provozu vozidel, budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu, např. zastavením provozu na předmětných komunikacích. V této

souvislosti upozorňujeme na nutnost řádného poučení, vybavení a uvedení těchto konkrétních osob v povolení zvláštního užívání komunikací.

33. O konkrétním místě i důvodu umístění přechodného dopravního značení a odpovědné osobě za toto umístění bude neprodleně vyzooměn žadatelem DI PČR Zlín faxem nebo elektronickou poštou (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: krpz.podatelna@pcr.cz) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: krpz.ios.evidence@pcr.cz) a ODSH MěÚ Vizovice (e-mail: anna.kurkova@vizovice.cz, tel. 777 471 180). Zpráva bude obsahovat zejména následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na BESIP.
34. Budou dodrženy požadavky příslušného dopravního úřadu, tj. Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a SH, oddělení veřejné dopravy, č. j. KUZL 57455/2025 ze dne 20.06.2025, zejména:
- zajištění bezpečného průjezdu autobusů částečnou uzavírkou provozu průjezdným profilem v min. šíři 3,0 m, kdy nerovnost vozovky nesmí překročit 10 cm;
 - zaslání včasného oznámení o havárii a zavedení částečné uzavírky provozu společnosti KOVED s.r.o.
35. Veřejnost (zejména obyvatelé a uživatelé objektů v dané lokalitě) a vhodné podnikatelské subjekty, které mohou být vzniklou situací vážně dotčeny (např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující svod odpadu, firmy zajišťující zásobování apod.) pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na provádění prací v rámci předmětné havárie na vodárenském zařízení a zejména na dopravní omezení a úpravu dopravního režimu se zdůrazněním na nutnost zvýšené pozornosti řidičů při projíždění předmětnými úseky uvedených komunikací a o případné doporučení zvolení náhradní trasy mimo úsek komunikace, kde budou probíhat práce na řešení havárie na vodárenském zařízení.
36. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky nebo úpravu přechodného DZ, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích nebo pokud nebudou plněny podmínky pro umístění a užívání předmětného přechodného DZ.
37. Kontaktní a odpovědná osoba: Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, Petr Jasenský, tel. 720 847 317, email: petr.jasensky@vodarnazlin.cz.

Odůvodnění:

ODSH obdržel dne 1. prosince 2025 návrh č. j. MUVIZ 024998/2025 od společnosti Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, se sídlem třída Tomáše Bati 383, Louky, 763 02 Zlín, zastoupený společností NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, z důvodu prováděných činností spojených s opravami havárií inženýrských sítí (vodovodní řady) v rozsahu dopravních značek a dopravního zařízení podle předložených vzorových schémat pro označování pracovních míst, zpracované společností NVB Line s.r.o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, vypracoval p. Lukáš Vašut, č. zak. ZK-25-0003, datum: 13.01.2025.

K žádosti byla mj. doložena vzorová schémata pro označování pracovních míst TP 66 a technická zpráva; plné moci pro zastupování; vyjádření majetkového správce silnice II., III. tříd pod zn. ŘSZK/11697/2025/213 ze dne 16.07.2025; vyjádření společnosti KOVED s.r.o., IČ: 276 77 761, č. j. KVD-1990-2025 ze dne 19.06.2025; souhlas dopravního úřadu Krajského úřadu Zlínského kraje, č. j. KUZL 57455/2025 ze dne 20.06.2025; stanovisko Policie ČR, DI Zlín ze dne 3. prosince 2025, č. j. KRPZ-67102-8/ČJ-2025-150506.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška

č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

Podle ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správnou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích může být stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle na dobu jednoho roku.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě vydal souhlasné stanovisko příslušný orgán policie DI PČR Zlín, majetkový správce silnic II. a III. tříd a příslušný dopravní úřad; jejich podmínky byly zapracovány do výroku tohoto stanovení.

ODSH souhlasí s přechodnou úpravou provozu k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnicích II., III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v souvislosti s plněním úkolů při provádění oprav havárií inženýrských sítí. Dne 22. srpna 2025 vydal ODSH MěÚ Vizovice Stanovení přechodné úpravy provozu, č. j. MUVIZ 017494/2025, sp. zn. S MUVIZ 015136/2025 pro označení havarijních oprav společnosti Vodárna Zlín a.s. na období do 30. srpna 2026; toto stanovení přechodné úpravy provozu je vydáno na dobu od 31. srpna 2026 do 31. prosince 2026.

Podmínky uvedené v tomto opatření obecné povahy jsou vyžadovány z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v místě omezení obecného užívání uzavírkou nebo zvláštním užíváním pozemní komunikace při provádění oprav havárií IS. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na silnicích II., III. třídy a na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. věty poslední, kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Bc. Marie Balusková
(elektronicky podepsáno)
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha: vzorová schémata pro označování pracovních míst a schéma stání cisterny na komunikaci dle textu

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 000537/2026 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a všech obecních úřadů v ORP Vizovice po dobu min. 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení Datum sejmutí

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí

ROZDĚLOVNÍK

Navrhovatel:

Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, třída Tomáše Bati 383, Louky, 763 02 Zlín, zastoupený NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, *(datová schránka)*

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení:

Městský úřad Slušovice, nám. Svobody 25, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Bratřejov 226, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Březová 36, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Dešná 88, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Hrobice 92, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Jasenná 190, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Lhotsko 57, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Lutonina 114, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Neubuz 91, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Podkopsná Lhota 37, 763 18 Trnava, *(datová schránka)*

Obecní úřad Trnava 156, 763 18 Trnava, *(datová schránka)*

Obecní úřad Ublo 74, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Veselá 130, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Všemina 162, 763 15 Slušovice, *(datová schránka)*

Obecní úřad Zádveřice-Raková 460, 763 12 Vizovice, *(datová schránka)*

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T.G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín (*datová schránka*)

Krajský úřad Zlínského kraje, ODSH, Oddělení veřejné dopravy, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, (*datová schránka*)

Ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 761 23 Zlín (*datová schránka*)

Vodárna Zlín a.s., IČ: 142 37 083, třída Tomáše Bati 383, Louky, 763 02 Zlín, k rukám P. Jasenský, (*datová schránka*)

Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., IČ: 276 77 761, třída Tomáše Bati 299, Zlín-Louky I, (*datová schránka*)