

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Spisová značka:	S MUVIZ 001018/2026	Oprávněná úřední osoba / tel.:	JUDr. Anna Kůrková / 777 471 180
Č. j.:	MUVIZ 001452/2026	Odbor:	Odbor dopravy a sil. hospodářství
UID:	mevzes9df3cffa	Vizovice dne:	19.01.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 13.01.2026, který podal

OZ ING stavební s.r.o., IČ: 10863192, se sídlem 2. května 1538, 760 01 Zlín (dále také „navrhovatel“), zastoupen společností NVB LINE s.r.o., IČ: 26979675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „zmocněnec“)

po písemném stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 16.12.2025, č. j. KRPZ-130864-2/ČJ-2025-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) správní orgán vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona o silničním provozu,

stanoví přechodnou úpravu provozu

- v obci:** Vizovice, v katastrálním území: Vizovice
- v úseku:** **místní komunikace inv. č. 3b – ulice Štěpská** (dále také „MK“)
místní komunikace inv. č. 28c – čtvrtě A. Háby
blíže dle situace
- z důvodu:** zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při provádění řízeného protlaku za účelem napojení rodinného domu na kanalizaci v rámci stavby "RD VIZOVICE – GREGŮRKOVÍ"

v termínu: dle rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a rozhodnutí o povolení uzavírky (předpoklad: 26.01. – 30.04.2026, realizace max 3 týdny v termínu, v závislosti na klimatických podmínkách)

v rozsahu: dopravního značení podle předložené situace návrhu přechodného dopravního značení (1 ks) zpracované zmocněncem, název stavby "RD VIZOVICE – GREGŮRKOVÍ ", ze dne 08.12.2025, č. zakázky: ZK-25-2136, které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu a které bylo odsouhlaseno a doplněno o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-130864-2/ČJ-2025-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích **budou respektovány následující podmínky:**

1. **Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu**, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
2. Po celou dobu umístění přechodného DZ **budou prováděny min. 2x denně** (dle povětrnostních podmínek i častěji) **kontroly a čištění DZ** tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a změny oproti stanoveným situacím PDZ budou neprodleně odstraněny.
3. **Dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.** V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno v souladu s předloženou dokumentací tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
4. V případě povolení požadovaného zvláštního užívání pozemních komunikací zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikací prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
5. **V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy** (např. křižovatky, jednotlivé výjezdy od nemovitostí apod.), **je třeba minimalizovat umístování překážek** (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
6. **Náhradní komunikace pro pěší** (např. koridor kolem pracovního místa) a přístupy k objektům a domům u pracovních míst apod. budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) **odděleny vhodným způsobem**, např. dopravním zábradlím a v době snížené viditelnosti i řádně **osvětleny a řádně zabezpečeny** a budou upraveny v souladu s ČSN 4 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

7. **Přechodné DZ nelze umísťovat** do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), míst pro přecházení apod., tj. **v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu**, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
8. **Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel** (zejména ze směru od sil. I/69 Palackého náměstí), popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
9. **Mobilní semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti** a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
10. **Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací** (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravním zařízením (č. "Z 2") a oplocením. Bude doplněno přechodné dopravní značení a zařízení č. "B 1" + "Z 2" ve vyústění místní komunikace ul. Štěpská (mezi objekty čp. 886 a čp. 871) do řízeného úseku MK ul. Štěpská.
11. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude **směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY mimo ŘÍZENÝ ÚSEK a VŽDY v souladu s ustanovením § 23** (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona o silničním provozu. **Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku MK ul. Štěpská bude možný POUZE za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen** (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby), v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek MK ul. Štěpská.
12. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
13. **V řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel**, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.
14. Tzv. "vyklízečí" přechodné dopravní značení je třeba umístit a užít takovým způsobem nebo v takové rozsahu, aby jeho platnost zasahovala a toto platilo i pro zpevněnou plochu u vjezdu a u vchodu do prostoru zámeckého parku před objektem čp. 886, popř. aby byly provedeny vhodné opatření pro fyzické oddělení této zpevněné plochy od úseku vozovky ul. Štěpská, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů.
15. **Pracovní místo bude od okolí** (zejména od průjezdných částí místní komunikace ul. Štěpská a od jiných pozemních komunikací) **fyzicky odděleno vhodným způsobem, např. dopravním oplocením** (nikoli dopravní páskou) v kombinaci s dopravním zařízením č. "Z 2", "Z 4" apod. a v době snížené viditelnosti (zejména v mimopracovní dobu) i řádně osvětleno a řádně zabezpečeno. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito "oplocení" a dopravní zařízení, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
16. Po ukončení prací a předání stavby do užívání, budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný

- veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
17. **Veřejnost** v dané lokalitě a podnikatelské subjekty, které mohou být danou stavbou a dopravním opatřením negativně ovlivněny, např. firmy zajišťující svoz odpadu, firmy zajišťující zásobování apod. pomocí vhodné mediální kampaně (webové stránky města Vizovice, sociální sítě, rozhlas apod.) **upozornění na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení, a to minimálně 7 dní před skutečným začátkem provádění prací.**
 18. Stanovení přechodné úpravy provozu nezavazuje navrhovatelku povinnosti (pokud této povinnosti podléhá) opatřit si příslušná povolení stavby – akce příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).
 19. Operativní změny přechodného dopravního značení nebo rozsahu zvláštního užívání pozemních komunikací proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a správním orgánem.
 20. DI PČR Zlín a správní orgán si vyhrazují právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.
 21. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá osoba pověřená navrhovatelem: Ing. Dušan Szabo, tel. 733 500 003, e-mail: szabo@oz-ing.cz.

Odůvodnění:

Správní orgán obdržel dne 14.01.2026 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu podle předložené situace dopravního značení, na výše uvedené pozemní komunikaci, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice, podaný navrhovatelem. Navrhovatel svůj návrh odůvodnil tím, že se bude jednat o řízený protlak za účelem napojení rodinného domu na kanalizaci. Pracovní technika vyžaduje zabránění jednoho jízdního pruhu. Práce budou probíhat za částečného omezení pozemní komunikace. V blízkosti řešeného místa se nachází křížení s místními komunikacemi. V řešeném úseku se nenachází autobusová zastávka, která by byla stavbou dotčena. V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce. Délka záboru bude max. 15 m. Průjezdní šířka podél pracovního místa bude min. 2,75 m. Vozidla budou řízena kyvadlově semaforovou soupravou. Vyklízeční dopravní značení B 28 + E 13 bude osazeno týden před zahájením stavebních prací. Chodník bude v místě pracovního místa uzavřen. Chodci budou toto místo obcházet skrze koridor o minimální šířce 1 m. Koridor bude od pracovního místa oddělen mobilním oplocením a od komunikace dopravním zařízením Z2 + Z4. Autobusová doprava nebude dotčena. Vzhledem k tomu, že dotčené místní komunikace využívají především místní obyvatelé a průjezd úsekem zůstane možný, nebude vyznačena žádná objízdná trasa. V období zimní údržby, zůstane navržené DIO v tomto období beze změny. Dopravní značení bude udržováno v čistotě a bude pravidelně kontrolováno zhotovitelem.

Přechodná úprava provozu bude probíhat dle přiložených situací. Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude dočasně zakryto. Po dokončení prací v úseku a následném přesunu dopravního omezení na další úsek bude v hotové části stávající dopravní značení uvedeno do původního nebo nově stanoveného stavu.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon o silničním provozu a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

V souladu s ust. S 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tímto je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu pro okres Zlín DI PČR Zlín. Navrhovatel totiž předložil stanovisko ze dne 16.12.2025, č. j. KRPZ-130864-2/ČJ-2025-

150506. Dále navrhovatel předložil souhlas vlastníka MK Města Vizovice ze dne 11.12.2025. Podmínky DI PČR Zlín týkající se přechodné úpravy provozu a Města Vizovice jsou součástí podmínek tohoto stanovení.

Správní orgán stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v obci Vizovice, k. ú. Vizovice za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací řízeným protlakem za účelem napojení rodinného domu na kanalizaci. Stanovenými podmínkami správní orgán sleduje ochranu veřejných zájmů na dotčených pozemních komunikacích při provádění prací, zejména bezpečnost chodců a ostatních účastníků silničního provozu. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. S 77 odst. 5 věty poslední zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:

Podle dle ust. S 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. S 77 odst. 5 věty poslední zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

JUDr. Anna Kůrková
vedoucí Odboru dopravy
a silničního hospodářství
(elektronicky podepsáno)

Otisk úředního razítka

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	JUDr. Anna Kůrková
Organizace:	Město Vizovice
Sériové č. cert.:	23534446
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	19.01.2026 14:13:46
Důvod:	
Místo:	

Příloha:

1 x Situace návrhu přechodného dopravního značení schválená DI PČR Zlín

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 001452/2026 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

razítko a podpis oprávněné osoby:

razítko a podpis oprávněné osoby:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Rozdělovník:

Dotčené osoby veřejnou vyhláškou:

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu se doručuje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou.

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Dotčené osoby (datová schránka):

1. OZ ING stavební s.r.o., IČ: 10863192, se sídlem 2. května 1538, 760 01 Zlín, prostřednictvím zmocněnce, DS: 5zjqtmk
2. Město Vizovice, IČ: 00284653, Masarykovo náměstí 1007, 763 12 Vizovice – interní vypravení

Dotčené orgány (datová schránka):

1. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

Na vědomí:

1. OZ ING stavební s.r.o., IČ: 10863192, se sídlem 2. května 1538, 760 01 Zlín, k rukám p. Ing. Dušan Szabo, DS
2. Technické služby města Vizovice, p.o., IČ: 70886245, Zlínská 372, 763 12 Vizovice, DS: m82k96w
3. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Obvodní oddělení policie Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice, DS: w6thp3w
4. Městská policie Vizovice, Nábřeží 993, 763 12 Vizovice